

“零排放汽车”离我们有多远？

——“重现蓝天”沙龙在京启动

How far is a zero-emission vehicle from us?

文、图 / 珍素

6月5日是世界环境日，2014

年世界环境日的主题是：“提

高你的呼声，而不是海平面

(Raise your voice not

the sea level)，中国主

题是“向污染宣战”。机

动车污染已成为中国空气

污染的重要来源，是造成灰

霾、光化学烟雾污染的重要原

因，机动车污染防治的紧迫性日益凸

显。世界环境日来临之际，“迈向‘零排

放汽车’时代”环保沙龙由能源基金会中

国、国家环保部机动车排污监控中心在北

京联合举办。环保部机动车排污监控中心

的副主任丁焰，能源基金会交通项目主任

龚慧明，国际清洁交通委员会高级政策分

析师何卉，美国能源部阿岗国家实验室高

级科学家、能源基金会董事王全录博士，

能源与交通创新中心总裁兼执行主任安峰

博士出席了此次会议。

该次沙龙为能源基金会中国在今年

举办的“重现蓝天，即刻行动”系列沙龙

之一。为更广泛地传播清洁空气“正能

量”，能源基金会中国接下来还会举办

涵盖“绿色家电”、“绿色出行”、“绿

色建筑”等多个主题的环保沙龙。

《南方周末》前绿版记者，麻省理

工访问学者，北大国际政治学博士袁瑛担

任主持，与在场的各位专家共同探讨了

我国机动车污染现状，以及迈向“零排

放汽车”存在的困境、面临的问题，以及应该

如何解决等相关内容。对于分别通过电

动车的推广和传统车辆清洁化两种方式

来实

现向“零排放汽车”的转型，大

家也发表了自己的见解。

环保部机动车排污监控

中心副主任丁焰指出国内

相关法律法规“有标准，

难执行”的现状根本原因

在于守法成本高，违法成本

低，缺乏明确的执法主体，

处罚的界定标准也很模糊。丁焰

还指出，目前，老旧车对污染量贡献最

大，加速老旧车淘汰将腾出高达50%左右

的环境容量。通过对中美两两国汽车数量

及污染物排放量的比较，丁焰认为：我国

汽车的减排空间非常大，还有很多的地方

可以去努力，可以取得很好的减排效果。

国际清洁交通委员会高级政策分析

师何卉介绍了美国在推进汽车排放标准执

行，新能源车推广政策设计方面的主要

经验。在我国电动车“十城千辆”推广政

策上，她认为，政策制定者不仅要在购买

阶段制定优惠政策，更要站在消费者的立

场上在整个使用过程中制定一系列非经济

性刺激政策。

安峰博士提出，能源与交通创新中心

持续地对市场上的“绿汽车”进行跟踪评

估与发布，可对消费者的选择提供参考。

第三方检测机构也应在监管上发挥作用。

王全录博士介绍了国际市场在传统汽车清

洁化和电动汽车发展的主要动向，尤其是

电动汽车技术进展、国际发达国家的主要

推广政策等。龚慧明主任认为，传统汽车

清洁化和开发新能源汽车要齐头并进，淘

汰老旧车和制定更加严格的排放标准仍是

重中之重。

在提问环节，有关NGO人士将话题

引向中国汽车政策中的民族保护和地区保

护，引起了在场专家的热烈讨论。何卉认

为，遭遇地区壁垒有碍发挥新能源汽车技

术规模效应，不利于电动车发展和污染减

排。龚慧明则认为各国政策保护本土产

业的情况还是经常存在的。

沙龙最后，各位嘉宾从技术、政策、

生活质量等角度对零排放时代的未来进行

畅想，王全录博士指出，零排放不是汽车

一个行业的事情，应该拓展到各行各业。

作者单位：环保部宣传教育中心



美国能源部阿岗国家实验室高级科学家、能源基金会董事 王全录



能源基金会环境日沙龙现场