



蒂姆·V·约翰逊

Timothy V. Johnson

蒂姆·V·约翰逊，现任康宁环境科技新兴法规和技术顾问，《国际发动机研究》杂志编辑顾问，车辆排放控制技术和趋势方面的专家。1978年和1979年，蒂姆·V·约翰逊获得明尼苏达大学的学士和硕士学位，并于1987年获得麻省理工学院理学博士学位。

约翰逊博士曾是美国环保局清洁空气法咨询委员会会员，美国环保局移动源技术审查小组委员会的长期成员，美国国家能源部21世纪卡车项目的国家研究委员会审查组成员，美国东北州协调空气使用管理顾问委员会成员，加州大学河滨分校环境研究和技术中心顾问委员会成员，美国能源部的项目绩效评审员，曾担任《国际发动机研究》杂志的编辑委员会成员，汽车工程师协会（SAE）《国际发动机研究》杂志副主编，《排放控制科学与技术》杂志创始副主编，美国环保局柴油机排放控制改进咨询工作组项目发展早期的联合主席，也曾在全球汽车管理委员会的董事会任职，是美国加州空气资源委员会国际柴油改进咨询项目早期成员。

约翰逊博士在康宁工作已33年，目前主要负责跟踪新兴的车辆移动排放法规和技术，并帮助该领域的新产品进行战略定位。现在他主要关注电动汽车领域，在现领域工作已22年，其整个职业生涯专注于工作领域相关项目的先期研究。

约翰逊博士扮演着“行业蜜蜂”的独特角色。他从国际会议和技术论文中收集汇总车辆排放和发动机效率相关的最新信息，确定国际上该领域的重要新发现，然后

在内部会议和公开会议上以及在论文中就这些发现进行探讨。通常，约翰逊博士每年会评估500多篇演讲和论文，对其中的一半开展研究、总结并交流。自2000年，约翰逊博士开始撰写发动机行业年度排放报告，这是该行业最受欢迎的技术论文之一，是许多学习发动机和排放专业大学生的必读资料。这些工作为没有时间研究文献的人提供了简明而宝贵的资料。约翰逊博士每年会向来自世界各地的2000多名行业内听众进行演讲。

约翰逊博士的重要受众之一是车辆排放法规的制定和监管者。约翰逊博士与各大汽车市场的法规制定和监管者见面交流，专注于领先的汽车市场。自2000年，约翰逊博士开始与中国国家和城市层面排放法规的制定和监管者进行交流，传播行业最新技术，与中国领先的汽车和卡车制造商交流，帮助该领域技术和实施技术的相关法规在中国实施。

约翰逊博士编辑了由SAE出版的《柴油过滤技术》一书，并撰写了35篇论文。因其杰出贡献，约翰逊博士获得SAE颁发的2007年、2009年、2013年、2016年和2019年Lloyd L. Withrow杰出演讲者奖，是目前为止获得该奖次数最多的人，2008年约翰逊博士被SAE授予最有声望级别会员。同时，约翰逊博士获得美国加州2009年哈根—斯密特清洁空气技术奖和杰出服务奖，美国加州大学河滨分校工程学院环境研究与技术中心颁发的杰出服务奖。

编写/栾彩霞