

# 要成果共享 就要同舟共济

## To share benefits, be in the same boat

1个多月前,备受全球广泛关注的巴黎气候变化大会达成了具有里程碑意义的《巴黎气候协定》,提出了将全球气温升高控制在2℃以内的目标,明确了“自下而上”的以国家自主贡献为基础的减排机制,标志着全球应对气候变化的努力与行动重回正轨。

然而,在国人看来,气候变化与其生活的关联度犹如北京到巴黎的距离那样还十分的遥远。国际著名智库皮尤研究中心(Pew Research Center) 2015年11月发布了一份关于气候变化的民意调查。结果显示中国仅有18%的人认为气候变化是个“非常严重的问题”,低于54%的全球平均水平,是开展调查的40个国家里比例最低的,也远低于同为发展中国家的印度近60%。国人对气候变化的认知为何与国际社会有如此大的反差呢?

10年前,中国以跨越时代的决心在人均GDP仅仅1400多美元时就提出了发达国家在人均GDP一万美元左右时才实现的污染物总量减排目标。历经两个五年计划的努力,通过强化管理、产业结构调整、加大污染治理设施建设和动员全民参与等措施,二氧化硫、氮氧化物、COD和氨氮四种主要污染物排放均实现了拐点。其中2015年二氧化硫的排放量预计1875万吨左右,与上世纪90年代末的水平相当,较2006年2588万吨的历史峰值减少近30%,酸雨面积已恢复到上世纪90年代水平。若考虑到以上成绩是在过去15年中国经济总量增长7.5倍,能源消费总量增加3.3倍的大背景下完成的,成绩实属不易,也带来空气质量的一定改善,比如首批实施新环境空气质量标准的74个城市2015年PM2.5平均浓度同比下降14.1%。但是,空气质量改善的程度与公众的期待尚有差距,同时空气质量改善的进步远未实现量变到质变的目标,成果还很脆弱,因此雾霾而不是气候变化是当下中国人的“心肺之患”不足为怪。

欲要消除此患,关注重污染天气背后的不利气象条件的影响很有必要。中国气象局环境气象中心

首席预报员马学款认为,京津冀的雾霾日数多、过程重,既与污染物排放源强度和分布有关,也与不利气象条件有关,污染排放是内因,气象条件是外因,是控制因子。有研究指出,引发2015年最后两个月我国中东部严重的空气污染,与同期大气环境容量急剧缩小有关。据测算,京津冀地区总体大气环境容量较常年偏低,为1961年以来最低,北京市11-12月大气环境容量低于14吨/天/平方公里的静稳天气日数较近10年同期偏多55%。国家气候中心气候监测室首席专家周兵认为,京津冀大部分地区的大气环境容量较近10年同期偏低60%以上。大气环境容量的严重“缩水”,是全球气候变化引发的厄尔尼诺效应之果,而气候变化则由人类活动所引发。由此看来,气候变化与我们生活的关联度之密切,决非北京巴黎间的路途那么遥远。

喜爱蓝天远离雾霾是人之天性,但若前者在还需我们做出改变。习近平总书记曾指出,生态环境没有替代品,用之不觉,失之难存。过去“盼温饱”,现在“盼环保”,过去“求生存”,现在“求生态”。

为全面建成小康社会,向着第一个百年奋斗目标迈进,党的十八届五中全会提出了创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念。这就要求我们尽快补齐环境质量这个“短板”,用创新的思路来协调全社会的力量,不仅要治理污染还要下决心控制和减少化石能源消费总量,调整能源结构,加快发展可再生能源,形成全社会齐心协力、节约能源、减少浪费、提高能效的局面。

人人享有良好的环境质量是增进公众获得感的最佳标准和体现全面小康成果的最直观体验物。而要达成这一目标,亟需我们同舟共济。☞

