

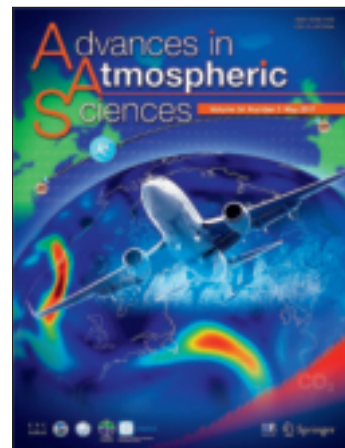


《自然》2017年5月15日 柴油车排放的氮氧化物比例 被低估五成

发表在《自然》杂志上的一项研究称，对柴油汽车氮氧化物排放的实验室测试证明，柴油车的现实排放量被严重低估，而低估的比例高达50%。国际清洁理事会在对11个主要的柴油车销售市场研究时发现，在真实的驾驶条件下，柴油车排放的氮氧化物为1320万吨，比官方实验室检测的车辆性能的860万吨要多460万吨。

《大气科学前沿》2017年4月6日 系好安全带！气候变化加剧飞机颠簸

根据刊登在国际期刊《大气科学前沿》上的一篇最新研究，由气候变化引起的大气湍流强大到足以将机组成员和乘客颠簸至离开座位。该项研究首次对飞机未来可能发生的严重颠簸进行了研究，气流会导致飞机随机地进行强于重力的上下运动。乘客被迫要一直紧系安全带，从而保证他们不会在机舱里翻转，机舱服务和走动就更不可能了。科学家们研究了各种不同的湍流强度，结果发现，轻度的颠簸机率平均将增加59%，轻度到中度颠簸增加75%，中度颠簸增加94%，中度到重度颠簸会增加127%，而严重颠簸的机率则将增加149%。



《科学》2017年5月11日 最新卫星调查显示，地球森林增长了9%

通过使用卫星图像，一项新的研究发现，世界各地隐藏的森林几乎足以有第二个亚马孙那么大，这些地区的森林湿度很小，常被称为“干旱地带”。过去，由于卫星图像分辨率低，评估世界上旱地覆盖多少森林很麻烦。为了解决这个问题，一个国际研究小组用一组新的超高分辨率的谷歌地球图像进行了首个全球性研究，研究结果发表在《科学》杂志上，他们在梳理了21万张图片后发现，世界干旱地区的森林比想象的多出40%。这一数字超过了全球森林覆盖率的9%，相当于亚马孙雨林面积的2/3。



《癌症》2017年5月 整体环境质量恶化促使癌症发病率上升

一项发表在《癌症》杂志上的新研究称，空气、水、土地、建筑环境和社会人口这五项因素都较差的地区会面临更高的癌症发病率。糟糕的空气质量与建筑环境与癌症发病率高低有最为密切的关系，而水质和土地污染还没有可量化的影响。这一发现可能有助于降低癌症发病率。之前的研究已经证实，只有大约一半的癌症是由基因引起的，也就是说暴露于环境毒素或社会经济因素也会对患癌率起作用。



《地球物理研究快报》2017年5月10日 美国西南地区沙尘暴频发系海洋变化引起

过去20年里，生活在美国西南部的居民频频遭受沙尘暴的侵袭，而根据美国国家海洋与大气管理局（NOAA）最新的研究，沙尘暴频发可能是由大规模的海洋表面温度的变化引起的。“1990年到2000年，沙尘暴在该地区增加了不止一倍。硅谷的热度正在上升。”NOAA空气资源实验室的科学家丹尼尔说。新的研究发表在《地球物理研究快报》杂志上，相关数据表明，沙尘暴发生的频率从1990年的年均20次跃升至2000年的年均48次。

