

# 蓝·创未来

## ——环保出行小贴士

### TOP 20

其实环保出行不仅仅是汽车技术研发层面的话题,也与我们的日常驾驶方式息息相关。大众汽车“蓝·创未来”整理了20条节油驾驶的小窍门,帮你环保出行。

# Think Blue.

## 蓝·创未来

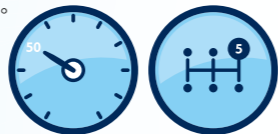
#### 1. 定期检查车辆环保指标

车的状态直接影响油耗和工作效率。汽车发动机如果存在大量的积碳,或者结气门有脏东西都会造成燃油消耗过大并且燃烧不充分,然后这个作用会循环累积,最后会对发动机造成损坏。定期检查爱车是王道。



#### 2. 提早升挡

现在大多数家用轿车最经济的油耗状态是发动机转速在2000转到3000转之间,而且一般的扭矩在1500转时开始爆发,2500转左右就已经到达峰值。开车时转速不要太高,当转速达到峰值前换挡,控制转速不要超过3000转。不过这些参数是平均值,还要看具体车型。



#### 5. 车上不载多余物品

车子的重量是直接影响动力效果和油耗的直接原因。有研究表明车辆满载的燃油消耗比一个驾驶员的空驶状态多五分之一以上。记住,你开不是一个移动的仓库或垃圾桶。



#### 3. 使用更小排量的汽油机或增压机

现在的1.2 增压发动机可以达到10年前1.8 自然吸气发动机的动力水平。如无特别需求,不必要因为虚荣心和趣味来消耗更多的燃油、排放更多的废气。



#### 4. 避开高峰时段和拥堵路线

现在的大城市面临的首要问题都是交通问题,早晚高峰成了每一个都市人的噩梦。拥堵的路上走走停停,这种频繁的起步停车对燃油消耗很大。错开高峰期出行,是一笔经济账。



#### 6. 检查胎压

轮胎的胎压一般在2.2-2.5 个大气压之间,具体的要看汽车的保养手册,一般在驾驶员侧车门内也贴有说明。过高的气压会导致轮胎与地面接触面积变小抓地力减弱。气压过低会导致滚动阻力变大导致油耗上升,还可能致轮胎损坏。



#### 7. 长途驾驶时选择高速路段

长途出行,提前选择好路线可以少跑冤枉路。另外最节省燃油的开法是保持匀速前进,同一辆车,同样的路况,同样一箱燃油,如果以100 公里左右的时速巡航可能比在走走停停的国道或省道行驶多出50-80 公里的续航里程。



#### 8. 降低使用频率,缩短里程数

选择合理的出行方式是节油减排的终极手段,比如1-3 公里内选择步行,3-5 公里内选择自行车,5-10公里内选择公共交通工具,10-300 公里内开车,300 公里以上乘坐火车,800 公里以上乘坐飞机。汽车的短途行驶是最浪费燃油的用法,不要下楼买盒烟都开车。



#### 9. 增加上座率

在车辆使用成本计算中,有一个重要计算方法就是上座率。虽然一辆车满载四个人的燃油消耗会比只载一个人大,但还是比四个人每人开一辆车经济得多。



#### 10. 选择节能轮胎

现在轮胎厂商都在开发更低滚动阻力的轮胎。滚动阻力越小,对动力的损失就越小。测试表明,在相同的车型、相同的路况、相同的驾驶方式下,节能轮胎对燃油的节约效果明显。但是,节能轮胎的运动性能要比运动轮胎差,不适合激烈驾驶。



#### 12. 尽量减少空调的使用

汽车空调机一般是靠发动机带动,如果汽车原地不动开着空调,也会消耗部分燃油。一般常见车型在开启空调和不开空调的情况下,百公里油耗会差1-2 公升左右。现在汽车普遍装有自动空调,如果把温度设置得过低,空调会经常自动开启。



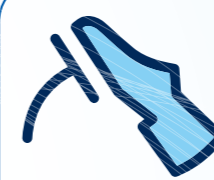
#### 13. 使用节能型机油

机油黏度过大,在发动机内部会增加部件运转阻力,直接增加动力损失。通常厂方会给出一个适合的机油型号。现在很多机油厂商推出了环保概念的机油,既保证了润滑效果与低温高温的性能,又有比较好的流动性,这样从发动机内部来减小摩擦,从而达到节约燃油的目的。



#### 14. 去掉车外增加空气阻力的部件

当汽车高速行驶时,空气就像凝固的固体,比较小的风阻会节约燃油。有很多人喜欢在车身外加装行李架、尾翼、大包围等来美化汽车的外观,但是这些部件可能带来比较大的风阻,而且风阻会随时速增加而呈几何式增长,对燃油的消耗量自然也水涨船高。



#### 15. 尽量避免刹车

燃油消耗往往是在加速时产生的,加速对应的就要减速,如果大幅度的减速相应的就要加速。最节约燃油的驾驶方式是心平气和地行驶,不要疯狂加速,变线,然后大力刹车。记住马路不是赛道,激烈的驾驶方式不但会增加燃油消耗,而且会导致事故的发生概率加大。

#### 17. 带挡空油门滑行

注意是带挡滑行,不是空档滑行,空档滑行很危险而且并不节油。现在的电喷发动机是靠电脑计算喷油量,当车辆带挡滑行时,发动机会自动降低喷油量,发动机的惯性可以滑行很长的距离,并节约燃油。当需要再次加速时,电脑会自动迅速达到需要的喷油量,防止熄火。



#### 18. 自动启停系统很不错

现在很多车型都带有自动启停系统,这个装置可以在长时间等待红灯或临时停车时将发动机熄火,当松开刹车时发动机自动启动,这可减少怠速时的燃油消耗,减少在拥堵等待时的废气排放。有数据表明,在拥挤的城市中,此功能可减少5%~10%的燃油消耗。



#### 19. 把车停在规定的停车场

与其在地面上苦苦寻找、抢夺车位,倒不如直接停到有人管理的停车场或地下停车场,这可以避免没必要的转圈,可以节省一定的燃油。而且在夏季和冬季,地下停车场可以帮助保持车内温度,减少空调的使用,从另一个侧面节省了燃油。

#### 11. 低挡高速行驶不可取

发动机的转速越高油耗越大。有40%左右的燃油消耗都是在急加速的过程中消耗掉的。现在一般的家用轿车设计最经济的油耗区间内,最高挡位的行驶时速在90~110公里之间,也就是说用这辆车的最高挡以100 公里左右的时速行驶最省油。



#### 16. 选择环保动力车型

现在市售的环保动力车型都在节能减排上取得了显著的效果。从混合动力到纯电动等新技术的应用,再到由传统引擎加入缸内直喷技术与小排量配合涡轮增压器来压榨动力。燃料方面也由单一的汽油燃料转变为多燃料、双燃料、环保燃料等替代应用。



#### 20. 高速行驶少开窗

车辆高速行驶时最大的阻力是空气,微弱的阻力会造成油耗的大幅度增加。当时速100 公里时,如果开着车窗,哪怕每个窗户只开10 厘米,所增加的阻力导致的燃油消耗会多10%-15%左右,而且高速行驶开着车窗是很危险的,其他车溅起的石头会有子弹一样的威力。

