

“星际穿越”遥不可及 “绿色之路”前景可期

Building a “Green Path” on the earth is far more reliable than space immigration

北京时间7月24日凌晨,美国国家航空航天局(NASA)宣布发现首颗位于“宜居带”上体积最接近地球大小的行星,代号为“开普勒-452b”,并暗示“开普勒-452b”可能成为“第二个地球”。然而,若我们乘着时下速度最快的“新视野号”深空探测器赴约,也要2709万年之久。即使我们能以光速去会它,也要跑上1400年。

如此看来,纵然“开普勒-452b”适于人类生存,但终归远水解不了近渴,有生之年,除了地球,我们别无所依。

令人忧虑的是,当今的地球已进入生态超载时代,越来越难以满足人类的需要。世界自然基金会去年发布的《地球生命力报告2014》预测,若我们的经济发展模式和生活方式不改变,到2030年,我们每年需要2个地球才能养活人类自己,如果继续执迷不悟,到2050年,我们每年则需要3个地球。

正是看到了资源环境约束加剧的局面,今年3月24日召开的中共中央政治局会议审议通过了《关于加快推进生态文明建设的意见》,要求协同推进“新型工业化、城镇化、信息化、农业现代化和绿色化”,牢固树立“绿水青山就是金山银山”的理念。

绿色化正是智慧的选择。当前,很多“环境病”实则是“能源病”,一方面是我国能源结构不合理;其次我们的能源利用效率还有待进一步提高。那么,什么样的转型才是绿色的?习近平总书记曾为推动能源革命提出了5点要求,其中指出,要推动能源供给和消费革命,形成煤、油、气、核、新能

源、可再生能源多轮驱动的能源供应体系。

事实上,我们也已经迈出了在“绿色之路”上的耕耘步伐。2013年9月,国务院印发《大气污染防治行动计划》后,社会各界为“向污染宣战”付诸切实行动,并取得了积极的成效。环保部发布的2014年重点区域和74个城市空气质量状况显示,74个重点城市空气质量与2013年相比有了总体改善,达标城市比例和达标天数均有所增加。其中,74个重点城市平均达标天数为241天,与2013年相比,达标天数比例由60.5%提高到66.0%,达标城市数量由3个增加到8个。此外,今年上半年,三大重点区域PM_{2.5}平均浓度也都实现了大幅下降。与去年同期相比,京津冀PM_{2.5}平均浓度下降了22%,长三角下降了16.2%,珠三角下降了20.5%,74个重点城市平均下降了17.1%。目前,环保部正在加快制定环境保护“十三五”规划,在总量控制的具体指标上,已经有了清晰的思路。预计在“十三五”期间,我们的污染物总量控制指标,除继续对化学需氧量、氨氮、二氧化硫、氮氧化物4种常规污染物实行总量控制外,还可能将在大气污染治理、水污染治理方面新增对工业烟粉尘、VOCs、总氮、总磷4种污染物的总量控制。

罗马建成非一日之功,源自一砖一瓦的经年积累。虽然今日的天空、大地和江河湖泊的样貌与公众的期待尚有差距,但是,只要扎扎实实地持久努力,相信会有量变到质变的那一天。既然我们“星际穿越”移民他处不现实,那就脚踏实地亡羊补牢吧。☞

